

リニア沿線紀行

道志みち 山梨・神奈川県境の現状

神奈川県から山梨県^{どうし}道志村へ向かう国道413号は「道志みち」と呼ばれ、ドライブ・ツーリングコースとして親しまれています。今回はこの道志みちを行ってみました。

中央自動車道川口湖線都留 I Cから県道24号都留道志線を行き、峠を越えると道志村に入ります。相模川支流の道志川に沿って国道413号が走り、国道沿いに集落が点在しています。道志川沿いにはあちらこちらにキャンプ場があり、神奈川県など関東圏からのレジャー・行楽地であることが判ります。この日は平日にも拘わらず、自動車、バイクが多数行き交っていました。

■大洞口非常口の現状は

国道413号は間もなく県境を越え、神奈川県の相模原市（緑区）に入ります。途中、413号から分かれて中央自動車道相模湖 I C方面へ向かう県道76号を行くと、峠の手前の県道沿いにリニア中央新幹線藤野トンネル大洞非常口の作業ヤードが見えます。ヤードの造成がほぼ終わり、ボーリング作業と見られる作業員が働いていました。

この辺りの非常口工事の状況を見ると、長野県内の方が工事が進んでいる印象でした。

■関東車両基地予定地を訪ねる

道志みちに戻り先へと進むと、途中宮ヶ瀬ダム湖方面へ向かう県道64号に入ることができます。緩い峠道を下ると間もなく、リニア関東車両基地が置かれる相模原市緑区鳥屋地区になります。

車両基地は、山の上の方を崩して平らにしたところに造るのが訪問前のイメージでしたが、予定地に立って図面と照らし合わせると、峠道を下りた比較的平坦なところで学校、民家に近く、移転する家屋が何軒あることが判りました。

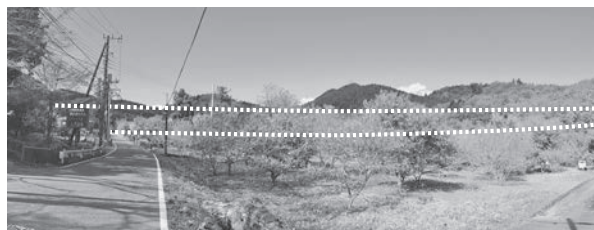
地元の方によると、現在予定地においてボーリング調査が進められているとのこと。



国道413号「道志みち」

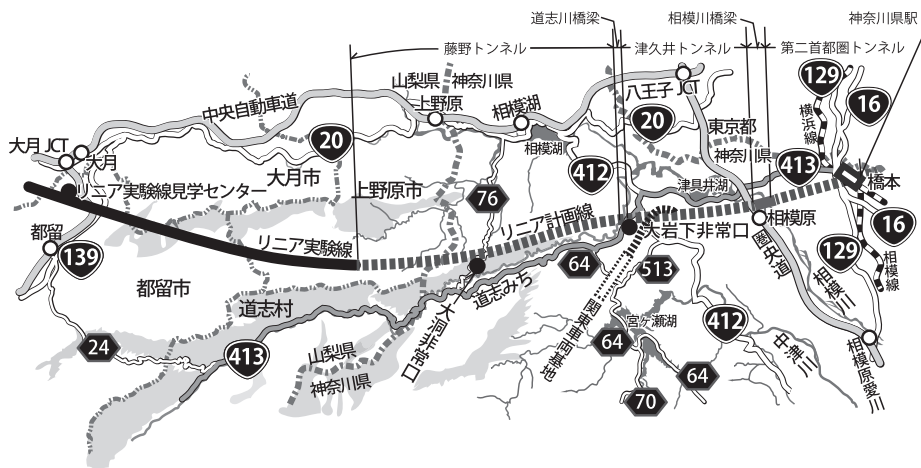


大洞非常口作業ヤード（相模原市緑区）



関東車両基地予定地を望む（相模原市緑区鳥屋地区）
破線は車両基地のおおよその位置

山梨県・神奈川県 概略図



（飯田信用金庫 しんきん南信州地域研究所 リニア・三遠南信対策室 加藤 修平）