

飯伊地区 産業経済動向

No.535 2023/10
(5.11.25 発行)



IIDA SHINKIN BANK
飯田信用金庫
しんきん南信州地域研究所

<https://www.iidashinkin.co.jp/>
〒395-0044 飯田市本町1-2
TEL 0265-53-5811 FAX 0265-53-1132



Contents

表紙	写真：名車会場賑わう第15回飯田丘のまちフェスティバル(令和5年11月3日)	P 1
製造業	景況DIは前月から悪化。半導体装置向け、産業機器向けで景況感悪化の声多い	P 2
建設業	10月の公共工事は前年比減少。9月の住宅着工は前年比でやや減少	P 4
商業・サービス業	景況感はやや好転。卸売業では食品卸を中心に景況感好転の声多い	P 5
しんきんリニア・三遠南信対策室です	三遠南信地域路線バス乗り継ぎの旅(8) 豊橋駅～飯田駅(3)	P 6
主要経済統計		P 10
飯伊地区全産業景況DIの推移・主要経済指標		P 12

◆ 本誌内容は飯田信用金庫ホームページ (<https://www.iidashinkin.co.jp/>) に全文掲載しています ◆

本誌は、当金庫が信頼できると考えるデータに基づき作成されておりますが、データ、記述の正確性、完全性を保証するものではありません。御利用に当たってはご自身の判断によってください。

しんきんは環境にやさしい取り組みを地元のみならずともに行っています。



100%植物性インキ
[リチウム]1007 を使用しました。

再生紙を
使用しています

地区内製造業の景況判断指数

概況 景況DIは前月から悪化。半導体装置向け、産業機器向けで景況感悪化の声多い

当月の製造業の業況判断指数（DI）マイナス14.3で、前月から14.3ポイント低下。翌月予測は5.0で、前月から5.0ポイント上昇。機械製造、特に半導体装置向け、産業機器向けで景況感が悪化した事業者が多かった一方、年末を控えて水引製品・正月用品製造では景況感が好転した事業者が多い。先行きの景況感については電気・精密・光学機器製造において悪化を見込む声やや多く、食品製造では好転を見込む声やや多かった。

主な業種の動き

●電気・精密・光学

- 受注、販売… 販売、受注ともに前月比は業者により増減分かれる。販売・受注とも横ばいの声が多いが、先行きは減少を見込む声が多い。
- 景況感…… 当月の景況感は横ばいとの声が多い。先行きは業者により見方が分かれるが、当月に比べて悪化を見込む声が多い。

[企業からのコメント]

- ・景気後退により客先での生産に影響が出ている。一方で、車載事業や民間航空機事業は生産が回復傾向にある。
- ・市況において価格が下降している素材が出てきたが、部材においては電気代や為替の影響により値上げ要請を受けている。
- ・原材料の単価は上昇しており、客先に対して売価に転嫁できるよう交渉をしている。

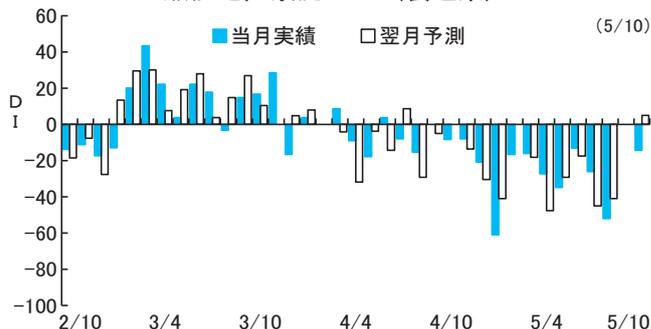
●半導体、液晶製造装置向け機械部品

- 受注、販売… 販売の前月比は減少～やや減少。受注の前月比は業者により増減分かれる。
- 景況感…… 当月の景況感は悪化～やや悪化。先行きについては業者により見方が分かれる。

[企業からのコメント]

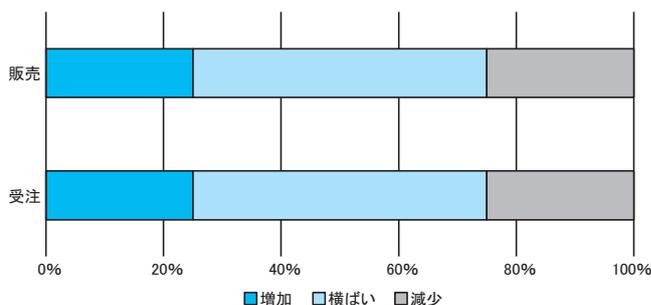
- ・「最終デバイスの市況感悪化が継続しており、製造装置の投資計画が後倒しとなっており厳しい環境下となっている。回復は2024年夏以降と予測されている」「半導体関連は、自動車関係、生成AI関連が好調だが、その他は低調と紙面等で見かけることが多くなった。10月に出席した展示会で他企業とお話したが、同様の反応だった。ただ、来年は回復する可能性が高いとの話も聞こえており、当社メイン先も徐々に動き始めているため、本格的な回復が期待できるのではないかとと思う」
- ・需要回復期に向けて厳しい状況となっているが、投資拡大、一時帰休や派遣整理、新規顧客開拓、量産から試作等への路線変更など、各社様々な活動を行っている。サプライヤレベルでの回復は2024年秋～冬頃の予想となっている（大手の在庫整理が完了してからサプライヤに需要が出てくるため）。
- ・原材料価格は高止まりしている状況。大きな変化はないが、円安が続くと更なる高騰が懸念される。
- ・「原材料高騰に伴う価格転嫁はおおむね完了。新規品については高騰分を反映して単価回答を行っている。労務費上昇分についての価格転嫁をどのように交渉するかが今後の検討課題」「既存製品の値段は変わらないが、新規見積もり依頼品は上昇傾向」
- ・多くの取引先が、慢性的な人手不足を懸念していた。規模や業態的な違いはなく、大企業でも同様の声が上がっていた。

飯伊地区景況DI（製造業）

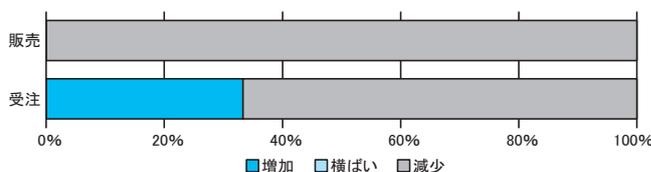


【DI (ディフュージョン・インデックス)】とは…
 景気に関する投票を指数化したもので、全体の回答数を分母、良い、やや良いとの回答数を分子にした割合から、全体の回答数を分母、悪い、やや悪いとした回答数を分子にした割合を引いた数値。
 「先月と比べて景気が良い」との回答が多ければプラス、「先月と比べて景気が悪い」との回答が多ければマイナスとなる。

電気・精密・光学向け部品前月比回答割合

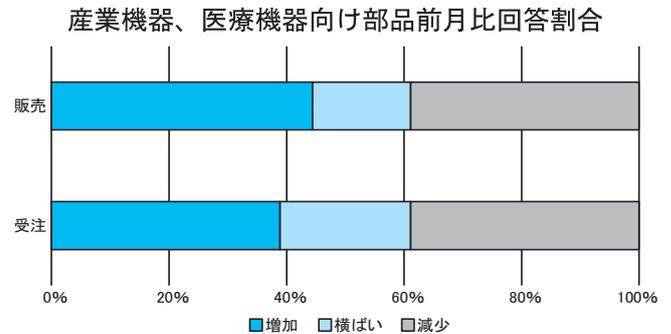


半導体、液晶製造装置向け部品前月比回答割合



●産業機器、医療機器向け等機械部品

- ☑受注、販売… 販売、受注ともに、業者により増減分かれるが、販売は増加との声がやや多い。販売の先行きについては減少を見込むとの声が多い。
- ☑景況感…… 景況感は業者により見方が分かれるが、悪化したとの声が多い。次月以降は横ばいとの声が多い。



[企業からのコメント]

- ・「食品製造装置向け部品は通常の3倍売り上げた。他も全体的に売上増加」「自動車関連は引き続き好調、その他も若干上向き傾向」「航空・防衛分野は今後も忙しい状況が続くそうだが、他の分野は不透明。部品製造業に関しては仕事が少ない会社が多い」「車輛関係部品は戻りつつあるが、産業機器部品は大幅な減少が継続している」「仕事の話は増加してきたが発注は増えない。大口案件が減少」「医療機器部品、産業用機械関連部品は、販売・受注ともに減少」
- ・中国の不景気が、直接製造業へ影響している。
- ・「人員、設備に関してまだ顧客の動向が不安定な為、明確な計画を立てられない状況」「正社員の応募は相変わらずないが、現状の見直しで異動等を検討」「人材が余剰となり、当面は操業短縮を実施」

●漬物、半生菓子、菓子原料等

- ☑売上… 漬物は前月比で横ばい～増加。菓子は前月比横ばい～やや増加。景況感については概ね横ばいとの声が多い。

[企業からのコメント]

- ・「市場動向は値上げによる買い控えが顕著に現れている。連休等イベントでのコト消費は増加している」「食品およびインフラ経費も増加し、個人消費は停滞気味。政府の景気対策、経済対策の効果が期待される」「物価上昇自体は少し落ち着いてきており、消費者も買うものは買う、止めるものは止めるとハッキリしてきている」「食品全般の値上がりにより買上げ点数の減少を感じる。また動きの良いもの、良くないものの差が出てきている。観光需要は昨年に比べ減少。クーポンなどの補助がなくなったことも影響していると感じた」「11月～年末に向け、販売高増加の見込み」「消費の買い控えがどう響くのか予想できない」
- ・賃金を上げ、人手不足に対応している。同時に生産ラインの省力化の設備投資の資源を集中させている。

●水引製品、冠婚葬祭・祝儀用品、正月・盆用品

- ☑売上… 前月比はやや増加～増加、次月以降も増加を見込むとの声。景況感は好転といい、次月以降も好転を見込むとの声。

[企業からのコメント]

- ・本年度は多くの神社等、初詣で客の増加が見込まれ首都圏の催事も盛大に実施される。外国からの観光客を含め大勢の見物客が期待される場所である。次年度も引き続き順調に推移して行く方向。
- ・昨年より販売価格の値上げのため数量的には落ち込んだが、売上は同じに収まった。儀式の復活を願うばかり。

●上記以外の製造業

- ☑食品製造 …………… 販売は、前月比減少～横ばい。景況感は悪化との声が多い。
- ☑建築用金属製品 … 販売は前月比やや増加、受注残高は前月比横ばい。景況感は横ばいという。
- ☑自動車向け部品 … 販売は前月比やや減少～横ばい。景況感はやや悪化～横ばい。
- ☑印刷 …… 販売は前月比やや増加、前年比ではやや減少。原材料は今後も上昇が続く見込みという。

[企業からのコメント]

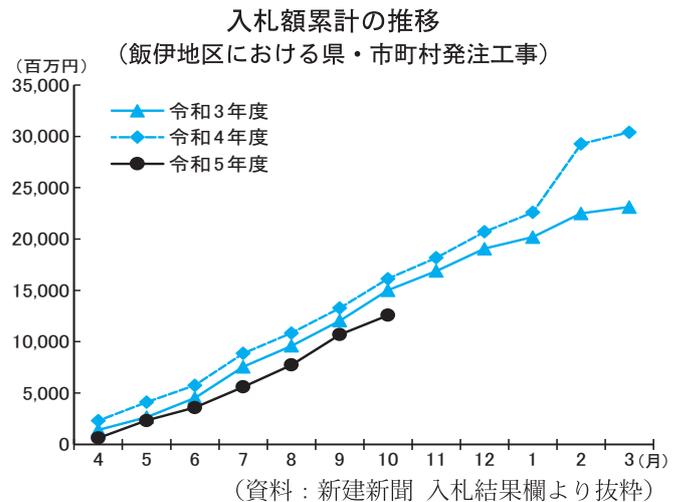
- ・「値上げにより販売単価は上昇しているものの、販売点数が減少し続けている。新商品を投入するも販売サイクルが短命で、製造点数/販売点数の底上げにつながらない」「飲食店は全体に静かと感じる。年末、クリスマス用商品の受注が増えてきた」
- ・「テレビCMによる激安ネット印刷が、業界にじわりじわりと影響を与えそう」「印刷業界は思ったよりも動きが小さい。年末に向けての商戦も定番くらいで、大きな動きなし」
- ・「シール印刷原紙がメーカー値上げされる。自社努力をしつつ、ある程度価格改定を実行」「資材が値上がりし、顧客への値上げをお願いしている状況ながらも、新たな仕事を求めて同業間での価格競争が相変わらず続いている」
- ・「現場の人員不足により、大型物件の進捗がどこも遅れ気味」「人材不足解消に向けて動き続ける」「工務系の応募はあるが、営業系の応募がない」
- ・「経年劣化の機械の更新を計画」「先行きが不透明につき、現存事業での積極的な設備投資は保留せざるを得ない」

建設業

官公需

概況 10月の公共工事入札金額は前年比で34.0%減少、一昨年比でも36.6%の減少

- ☑公共工事入札額… 当地区における当月の県、市町村発注工事の入札額合計は、約18.9億円（11月15日調査時点）。前年に比べ34.0%減少、2年前との比較では36.6%減少。
- ☑受注残高…………… 前月比は業者により分かれるが、減少～やや減少の声が多く聞かれる。景況感は大きな変化はないとの声が多いが、先行きは悪化を見込むとの声がやや多い。
- ☑原材料価格…………… 前月比は横ばい～上昇で、下降したとの声はない。先行きは、上昇を見込むとの声が当月よりもやや多い。



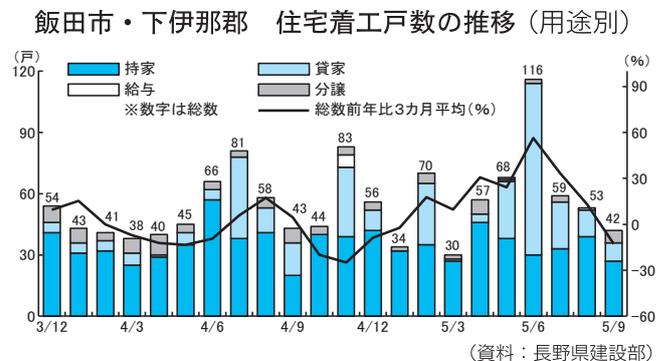
[企業からのコメント]

- ・「土木はようやく災害工事や防災・減災工事が発注になり、今後忙しくなるが技術者不足・労務不足で大変」「公共事業は少ないが、10～11月になり6月の災害復旧も発注になり、受注量も多くなった」「ゆっくりとはあるが動き始めているように思える」
- ・「人員募集をしても依然応募がない。新規採用もなかなか難しい」「相変わらず人手不足。一時更新できなかった機械設備等も更新していきたい」「教育訓練を増やしてしのいでいる。若者を育てていかない」と

民需

概況 令和5年9月の住宅着工戸数は42戸で前年比2%減。持家はやや増加も、貸家が減少し、3か月続けての前年比マイナス

- ☑住宅着工戸数… 当地区の9月の住宅着工戸数は42戸。前月比21%減、前年比では2%減。持家の戸数は27件と、前年（20件）からやや増加も、貸家が9件で、前年（16件）から減少した。分譲は6件で、前年（7件）とほぼ同じだった。
- ☑原材料価格…………… 前月比では概ね横ばいと回答が多く見られる。次月以降も大きな変化はないと見込むとの声が多い。



[企業からのコメント]

- ・「建築は住宅着工数減少と、公共工事の激減で大変」「新築住宅はそこそこある。一般建築やリフォームは今仕事はあるが、少し先はまだ見込めない」
- ・「リニア関連の住宅移転も進んできたので、住宅の新築が少なくなったように感じる。値段も上がっているの、ローコスト住宅の割合が増えている。」

建設資材等

概況 10月の生コン前月比売上は業者により増減分かれる。骨材売上も同様

- ☑生コン … 売上は前月比、前年比ともに業者により増減分かれる。
- ☑骨材 … 売上は前月比、前年比ともに業者により増減分かれる。

[企業からのコメント]

- ・当月の生コンの主な出荷は、リニア関連工事、三遠南信工事、工場建設、砂防・治山工事に関わるものだった。リニア関連工事の出荷量は、当月出荷量全体の1割弱。
- ・業界全体では昨年比でバラツキがあり、平均値でも動きの悪い月であった。最大の理由は生コンだが、リニア関連も本格納入にはならなかったことも原因の一つ。
- ・飯伊の生コン業界の出荷量は前年度より落ちている。あまり大きな工事がなく、細かな仕事が多い。

商業・サービス業

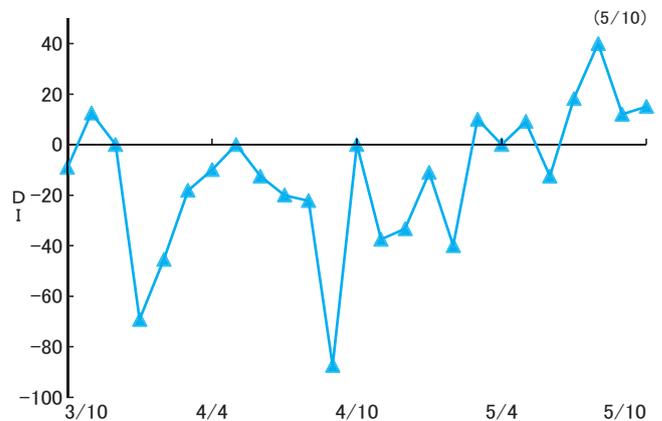
概況 景況感はやや好転。卸売業では食品卸を中心に景況感好転の声多い

当月の商業・サービス業の業況判断指数（D I）は、プラス15.0で、前月から3.0ポイント上昇。

小売業では景況感がやや悪化との声が複数聞かれた一方、卸売業では食品卸を中心に景況感好転との声が多く、指数を押し上げた。飲食業では業者により見方が分かれ、景況感悪化の先からは物価高による来店客数減少の影響を指摘する声が聞かれた。宿泊業でも景気の見方は業者により分かれ、全国旅行支援などの補助がなくなった影響を感じるとの声もあった。

人手不足との声は変わらず多いが、飲食業では人手が足りずに予約を断るケースもあるなど、売上への影響を指摘する声が聞かれた。

商業・サービスD I



主な業種の動き

●小売業 概況 売上は前月比、前年比ともに業者により増減分かれる

☑売上 … 前月比、前年比ともに業者により増減分かれる。景況感はやや悪化～横ばい。

[企業からのコメント]

- ・「9月に続き、順調に売上増加」「急な冷え込みにより秋物、冬物の購入が増え売上回復基調。コロナの影響もなくなりつつある」「夏場に比べ売上減少傾向は例年通り。秋頃の売上減は仕方ない」「販売価格変更により売上高は増加、販売量は減少」
- ・新車が間に合わないため高騰していた中古車の価格も、新車の納期が長期化しているものの、お客様がその状況に対応してきて、大きな混乱が無くなってきたため安定しているように思われる。
- ・人員は相変わらず採用が難しい。国外からの人員を求める流れが業界内でも顕著になってきている。

●卸売業 概況 売上は前月比増加との声が多く、景況感好転との声も多い

☑売上 … 青果の売上は前月比横ばい、食品、電設資材は前月比増加との声が多い。

[企業からのコメント]

- ・野菜は、9～10月にかけて高温干ばつが続き生育不良となり、全国的に高値。特にキャベツ・白菜や菜類は3～5割高く、ほとんどの野菜は昨年より高かった。松茸は大変な不作で残念な結果となった。果実は、りんご・梨は全国的に品薄も、産地の市場であるため多少の入荷減で済んだが、引き合いが強く大幅な価格高。果実全体では価格高で売上も増加した。
- ・例年年末にかけては、クリスマス商戦、年末年始の需要増加時期であり、仕入単価が上昇する。
- ・売上面では、暖冬の影響により季節商品（暖房器具）が不調。大型物件は多くないが、照明・空調・防犯・防火設備等の更新に関する引き合いが多い。仕入面では、原材料・人件費ともに値上がり傾向にあるが、供給は安定している。
- ・輸送・配送の日数が今までより時間がかかり、注文から納品までに以前より「+1～2日」要する。卸売業としては厳しい。

●飲食・宿泊・運輸業 概況 飲食業の売上は前月比やや減少～横ばい。宿泊業では前月比増加との声が多い。景況感業者により見方が分かれる

☑売上 … 飲食業は前月比やや減少～横ばい、宿泊業では増加との声が多い。運輸業は前月比増加。

[企業からのコメント]

- ・「10月は三連休あたりから人が良く動いている感じがした。県外客、行楽を兼ねたお年寄りも増えてきた印象」「少しずつ上向いてはいるが、思ったほどの回復ではない気がする。同じ日に予約が集中して、従業員の手配ができないために断る場面が多くなっている」「間違いなく物価上昇が響いている。売上単価も、来店数も減っている」
- ・「昨年の10～11月は全国旅行支援があったが、今年はない。10月は旅行シーズンのため前月比では売上増だが、前年比では減少」「星空ナイトツアーの参加者は例年になく多かったと感じるが、やはり天気によって左右されてしまう」
- ・「慢性的な人員不足が継続。高価な有料職業紹介を模索するが、絶対数の不足か、集まらない。短期アルバイトで急場しのぎをせざるを得ない状況」「人員は外国人労働者で対応」「今後、客入りが減った期間に派遣社員の調整をしていく」
- ・タクシー業界は今後もコロナ前との対比では厳しい状況は変わらないと思うが、値上げの効果でその分の増加は見られた。需要の回復に伴って、供給側の人員確保が近々の重要な課題。
- ・人口減少が進む中、外国人が行ってみたいと思える魅力づくりをしていかないと、宿泊業や観光施設は厳しいと予想される。

三遠南信地域交流たずねある記（12）

三遠南信地域 路線バス乗り継ぎの旅（8） 豊橋駅から飯田駅へ（3）

～南部公共バスで新野から飯田駅へ行く～

三遠南信地域路線バス乗り継ぎの旅は、いよいよ最終章、豊橋駅・飯田駅間のうち新野から飯田駅まで。バス旅の完結を迎えることとなる。当飯伊地域の皆さまでも南部公共バスをご存じの方は少ないと思われるので、このバス路線を重点的に紹介したい。



温田駅から望む南宮大橋と阿南町中心部

■ 路線バスに因んだ事物に出会う

前回（令和5年5月 No.530）で設楽町田口から阿南町新野に向かい夕方に新野着。ここで一泊して翌朝飯田駅を目指す。

宿所を出発し、最寄りの東町バス停9時29分発のバスに乗る。新野出張所前、駐在所前、赤石寮入口といった新野の平（千石平）を通過し山を下っていく。ループトンネルを過ぎた先で、「次は帯川」というアナウンスがあったかと思うと、バスは国道を外れてランプウェイを下りて行く。あ、国道151号が新野まで道路改良が行われていた頃、旧151号から改良済みの区間に乗り入れた道路だ、と判った。そのまま進んで帯川の集落にあるバス停に止まる。



新野東町バス停と南部公共バス

久しぶりに旧国道151号を通った。旧151号を通るときいつも見ていたお地藏様（「帯川の六地藏」）に再会できた。この地藏は前から気になっていて、今回地元で郷土史を研究されている松澤英男氏にお尋ねしたら「昔この場所で路線バスが転落して亡くなった人を慰霊するため建立された」ということだった。阿南町誌に「昭和28（1953）年1月2日信南バス転落事故のため死者6名、6名の供養と通行安全を祈願のため六地藏を建てる」との簡潔な記述があった。後日改めて現場を訪問するとバスの中からは気が付かなかった同要旨の案内看板があった。今回のバス旅をきっかけに、路線バスに因んだ貴重なエピソードが取得でき、何かの縁を感じた。



帯川の六地藏

次の市川は和知野ダムを望む根羽方面（県道阿南新野線）と浪合方面（県道深沢阿南線）の分岐のところだった。



市川バス停 根羽・浪合方面への分岐

■ 阿南町中心部を進む

元の151号に戻り、茶屋屋敷、和知野原、掘割、早稲田など通過。早稲田の信号交差点で阿南町役場等へ向かう道へと左折する。ただ、役場方向へは進まず、その先を左折して旧151号を新野方面に進み、車庫前に停車。ここで役場方面へと方向を転じる。車庫前はバス会社の車庫兼営業所跡のように見えたが、後に信南交通が阿南・新野方面のバス路線を運行していた頃営業所に使用したところと判った。



阿南病院

温田駅へ向かう道を、保育園前、農協前、深見、阿南高校入口と下って行き、阿南病院前ではバスが構内に入り玄関前で停車。そこから南宮大橋を渡って泰阜村へ入り、阿南警察署前を過ぎ温田駅前へ到着した。



温田駅前

温田駅前では若干の時間調整の停車。この時バスの行き先表示が「温田駅前」から「飯田病院前」に変わった。バスは再び、阿南警察所前、阿南病院前と今来た順路を逆に辿るのだが、温田駅前乗車した1名が阿南病院前で下車。一つの便で、阿南病院→温田駅、温田駅→阿南病院と両方面の利用を叶えられる便利な運行と感心した。

■南部公共バスの概要

ここで南部公共バスについて記したい。南部公共バスは、下伊那郡南部町村において住民の通学や通院、買い物などのための地域交通を確保するため下伊那南部地域公共交通対策協議会（南部5カ町村+飯田市）において運行されている。

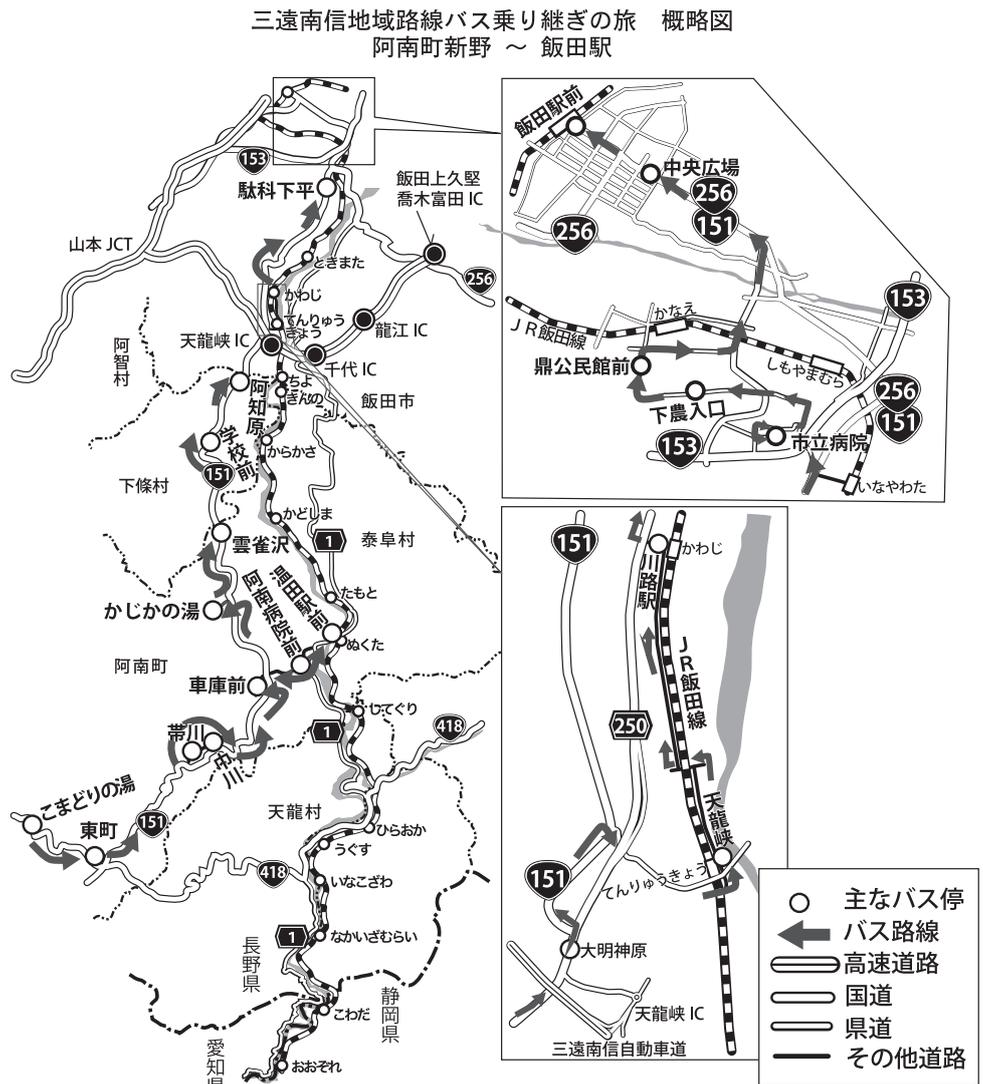
協議会資料によると、平成22年度に信南交通(株)が運行する「阿南線」を廃止することが表明されたのを機に協議会を設立。実証実験を開始し現在の運行形態に至っているという（阿南町HP）。運行に当たっては実施を「下伊那南部総合事務組合が担当する建て付けになっている」（事務組合事務局村山敏行庶務係長）。

南部公共バス運行の路線は9頁時刻表の通り。売木・新野方面（こまどりの湯または伝承センター前）と阿南中心部（温田駅前）を運行する温田線（S1）と阿南中心部（温田駅前）から飯田方面（川路駅・飯田病院前）を運行する阿南線（S0）がある。「温田線（S1）←→阿南線（S0）」という連続運行があり、これが今回利用した新野から飯田行きの路線となる。

売木・新野方面からは、朝は、主に高校生の通学のため温田駅前行き（S1）、川路駅行き（S1→S0）が出ていて、南部の高校生の阿南高校と飯田の各高校への通学に対応している。両方面とも「20人乗りバスがほぼ満席で、立ち席の人が出ることもある」（同）という。朝一番の温田線→阿南線は、車庫前から阿南町中心部温田駅前までの往復区間をショートカットし川路駅までの直通運行。川路駅から飯田方面の電車に接続し、飯田の各高校へ向かうことになる。

逆に川路駅からは朝、阿南線の川路駅始発・温田駅前行きが7時台に2本運行される。飯田方面の高校生が阿南高校に通学するため、JR飯田線で温田駅までだと駅から阿南高校まで徒歩か温田線乗り継ぎとなるため、阿南高校入口で降車できる直通バス路線が必要とされる。また、JR天竜峡駅以南は降雨・落石による不通が多いこともあるだろう。高校生の下校時はこの逆の運行になる。

飯田線との接続は温田駅、川路駅となるが、飯田方面の接続を川路駅としているのは「以前は天竜峡駅で接続していたが、天竜峡駅前はスペースが十分でなく、



駅前駐車場が広い川路駅の方が乗り継ぎの便が良いから」(同)ということであった。日中は、飯田方面への通院・買い物に対応したもので、売木・新野方面から飯田(飯田病院前)方面へ、乗り継ぎなし運行が朝の川路駅行きの他1日2本運行されている。

南部公共バスに係る運行経費は、「国交省からの補助金が約半分、残りをバス料金で賄い、不足分を南部5ヵ町村で按分して負担する」(同)という。南部公共バスを運行する大新東(株)は、聞き慣れない社名なので伺ったところ「給食事業などを営むシダックス(株)(東証スタンダード市場上場)の子会社で、県内に長野、松本に営業所がある。同社阿南営業所という位置づけ。ドライバーは地元の人がやっている」(同)とのことであった。

バス料金は、車内に掲示されていた料金表の通り(写真)、「売木・新野・和合」「温田・大下条・富草」「下條村」「大明神原・川路」「駄科下平・市立病院・飯田病院」という区間に別れており、その区間内の乗下車なら100円、隣の区間へ移る毎に100円アップする。但し「大明神原・川路」区間から「駄科下平・市立病院・飯田病院」区間へ移るときは200円アップとなる。従って私は最終600円払うことになる、と判る。

	売木 新野 和合	温田 大下条 富草	下条村	大明神原 川路駅	駄科下平 市立病院 飯田
売木 新野 和合	100	200	300	400	600
温田 大下条 富草	200	100	200	300	400
下条村	300	200	100	200	400
大明神原 川路駅	400	300	200	100	200
駄科下平 市立病院 飯田病院	600	500	400	200	100

バス内の料金表示板

■いよいよ旅の終盤 飯田市街へ

温田駅前を出発したバスは、阿南警察署前、阿南病院前、阿南高校入口と進む。早稲田の信号交差点では、ここでも一旦車庫前まで行って方向転換し、同交差点から国道151号へ入る。井戸、田上、といった町内のバス停に停車しながら、門原大橋を渡ると国道151号から逸れてかじかの湯に向けて下って行き、温泉の入口にあるバス停に停車、そこから再び国道151号に戻る。富草の小学校入口など通って下條村へ。下條村役場や同小学校がある村中心部は学校前。小松原トンネルを潜ると道の駅駐車場で、そばの城に立ち寄る。



かじかの湯

阿知原の先で阿知川を渡ると飯田市川路地区になる。三遠南信自動車道を潜って天龍峡インター入口交差点を過ぎると大明神原。その先の交差点を左折して国道151号を辿り、天龍峡信号交差点で右折して天竜峡駅へ向かう。天龍峡は、天竜峡駅の踏切を渡って左折し、線路に接した駐輪場等のところだった。バスはそのまま直進し、線路を潜って川路浄化センター前の道路を通り、川路駅へ。川路駅では、駅前駐車場内のバス停で停車する。川路駅からは、川路駅前信号交差点から県道250号(上川路大畑線)を進み、塚原二子塚古墳の横を上がってサンヒルズ入口信号交差点から国道151号に復する。



川路駅

南部公共バスは飯田市民の利用は想定されていないので、そこから先のバス停は数少なく、駄科下平、八幡様前くらい。その先の飯田市立病院、OIDE長姫高校前、下農入口など南部住民の目的場所にバス停が設定されている。浜松を目指して乗った遠山郷線では鼎駅前の道路を通ったが、このバスは鼎公民館前を過ぎて県道230号(鼎さわやかロード)へ右折し、下山通りへ出る。そのまま進むといよいよ飯田市街、東中央通りを進み、中央交差点を過ぎると中央広場、そして飯田駅へ。バスの終点は飯田病院前であるが、ここで飯田駅→浜松駅→豊橋駅→と巡る三遠南信地域路線バス乗り継ぎの旅の終点に至ったのであった。



飯田駅前に到着、路線バス旅の完結
新野東町～飯田駅前 600円

南部公共バス時刻表

■ 南部 → 飯田方面

路線	S1温田線 →S0阿南線	S1温田線	S0阿南線	S1温田線	S0阿南線	S1温田線 →S0阿南線	S1温田線	S1温田線 →S0阿南線	S0阿南線	S1温田線	S0阿南線	S1温田線	S1温田線
始発	伝承センター前	こまどりの湯	温田駅	こまどりの湯	温田駅	こまどりの湯	車庫前	こまどりの湯	温田駅	車庫前	阿南病院前	こまどりの湯	こまどりの湯
行き先	川路駅	温田駅	川路駅	温田駅	飯田病院前	温田駅 飯田病院前	温田駅	温田駅 飯田病院前	川路駅	温田駅	川路駅	早稲田	温田駅
こまどりの湯		6:00		7:12		9:16		11:50				17:06	18:11
売木		6:01		7:13		9:17		11:51				17:07	18:12
伝承センター前	6:00	6:07		7:19		9:28		11:57				17:13	18:18
本町	6:00	6:07		7:20		9:29		11:58				17:14	18:19
東町	6:01	6:07		7:20		9:29		11:58				17:14	18:19
帯川	6:12	6:20		7:34		9:43		12:12				17:28	18:33
巾川	6:14	6:21		7:36		9:45		12:14				17:30	18:34
早稲田	6:25	6:31		7:46		9:55		12:24				17:40	18:45
車庫前	6:26	6:32		7:47		9:56	11:28	12:25		16:35		17:41	18:46
阿南高校入口	川路駅	6:39		7:54		10:03	11:35	12:32		16:42			18:53
阿南病院前	直通便	6:41		7:56		10:05	11:37	12:34		16:44			18:55
阿南警察署前		6:42		7:57		10:06	11:38	12:35		16:45			18:56
温田駅	着発	6:43	6:47	7:58	8:00	10:07	11:39	12:36	16:25	16:46			18:57
阿南警察署前			6:48		8:01	10:10		12:39	16:26				
阿南病院前			6:49		8:02	10:11		12:40	16:27		18:53		
阿南高校入口			6:51		8:04	10:13		12:42	16:29		18:55		
車庫前	着発	6:26	6:58		8:11	10:20	12:49	16:36	19:02				
かじかの湯	通過		通過		通過	10:29		12:58	通過		通過		
雲雀沢	6:38		7:10		8:26	10:36		13:05	16:48		19:14		
小松原隧道	6:48		7:20		8:36	10:46		13:15	16:58		19:24		
道の駅駐車場	通過		通過		8:37	10:47		13:16	通過		通過		
大明神原	6:54		7:26		8:42	10:52		13:21	17:04		19:30		
天竜峡	通過		通過		8:45	10:55		13:24	通過		通過		
川路駅	6:57		7:29		8:47	10:57		13:26	17:07		19:33		
駄科下平					8:52	11:02		13:31					
八幡様前					8:59	11:09		13:38					
飯田市立病院					9:02	11:12		13:41					
OIDE長姫高校前					9:04	11:14		13:43					
下農入口					9:05	11:15		13:44					
鼎公民館前					9:07	11:17		13:46					
中央広場					9:11	11:21		13:50					
飯田駅					9:15	11:25		13:54					
飯田病院前					9:18	11:29		13:58					

太字は今回利用した便

■ 飯田方面 → 南部

路線	S0阿南線	S1温田線	S0阿南線	S0阿南線	S1温田線	S0阿南線 →S1温田線	S0阿南線 →S1温田線	S1温田線	S0阿南線 →S1温田線	S1温田線	S0阿南線
始発	川路駅	温田駅前	川路駅	飯田病院前	温田駅前	飯田病院前	飯田病院前	温田駅前	川路駅	温田駅前	川路駅
行き先	温田駅前	こまどりの湯	温田駅前	早稲田	こまどりの湯	こまどりの湯	こまどりの湯	こまどりの湯	こまどりの湯	こまどりの湯	温田駅
飯田病院前				10:05		12:23		14:45			
飯田駅				10:08		12:26		14:48			
中央広場				10:12		12:30		14:52			
鼎公民館前				10:16		12:34		14:56			
下農入口				10:18		12:36		14:58			
OIDE長姫高校前				10:19		12:37		14:59			
飯田市立病院				10:21		12:39		15:01			
八幡様前				10:24		12:42		15:04			
駄科下平				10:31		12:49		15:11			
川路駅	7:07		7:45	10:36		12:54		15:17		17:48	19:40
天竜峡	通過		通過	10:38		12:56		15:21		通過	通過
大明神原	7:09		7:47	10:41		12:59		15:24		17:50	19:42
道の駅駐車場	7:14		7:52	10:46		13:04		15:29		17:55	19:47
小松原隧道	7:15		7:53	10:47		13:05		15:30		17:56	19:48
雲雀沢	7:25		8:03	10:57		13:15		15:40		18:06	19:58
かじかの湯	通過		通過	11:04		13:22		15:47		通過	通過
車庫前	着発	7:37	8:15	11:13		13:31		15:56		18:18	20:10
		7:37	8:15			13:31		15:56		18:18	20:10
阿南高校入口	7:44		8:22			13:38		16:03		こまどりの湯	20:15
阿南病院前	7:46		8:24			13:40		16:05		直行便	20:15
阿南警察署前	7:47		8:25			13:41		16:06			20:16
温田駅前	着発	7:48	8:26			13:43		16:08			20:16
		8:10			11:53	13:45		16:10		17:20	19:08
阿南警察署前		8:11			11:54	13:46		16:11		17:21	19:09
阿南病院前		8:12			11:55	13:47		16:12		17:22	19:10
阿南高校入口		8:14			11:57	13:49		16:14		17:24	19:12
車庫前		8:21			12:04	13:56		16:21		17:31	19:19
早稲田		8:22			12:05	13:57		16:22		17:32	19:20
巾川		8:32			12:15	14:07		16:32		17:42	19:30
帯川		8:34			12:17	14:09		16:34		17:44	19:32
東町		8:48			12:31	14:23		16:48		17:58	19:46
本町		8:48			12:31	14:23		16:48		17:58	19:46
伝承センター前		8:49			12:32	14:24		16:49		17:59	19:47
売木		8:55			12:38	14:35		16:55		18:05	19:53
こまどりの湯		8:56			12:39	14:36		16:56		18:06	19:54

(下伊那南部総合事務組合提供の時刻表を基に作成)

(飯田信用金庫 しんきん南信州地域研究所 リニア・三遠南信対策室 加藤 修平)

主要経済統計

項目 年月	住宅着工戸数		高速バス乗車人数							
	飯伊地区		飯田～新宿		飯田～名古屋		飯田～長野		伊那・駒ヶ根～新宿	
	実数	前年比	実数	前年比	実数	前年比	実数	前年比	実数	前年比
	戸	%	人	%	人	%	人	%	人	%
平成29年	705	11.2	327,875	0.5	218,764	4.8	115,698	△ 0.1	—	—
30	637	△ 9.6	327,033	△ 0.3	219,979	0.6	112,882	△ 2.4	—	—
令和元	710	11.5	326,056	△ 0.3	226,581	3.0	108,454	△ 3.9	263,821	—
2	771	8.6	102,394	△ 68.6	85,747	△ 62.2	49,063	△ 54.8	71,390	△ 72.9
3	686	△ 11.0	90,496	△ 11.6	77,895	△ 9.2	39,668	△ 19.1	53,800	△ 24.6
4	638	△ 7.0	163,493	80.7	118,343	51.9	40,389	1.8	117,160	117.8
令和4.8	58	26.1	17,974	156.3	11,004	60.1	2,995	17.8	12,878	205.2
9	43	△ 44.9	14,658	135.3	9,912	100.8	3,305	15.9	11,109	161.9
10	44	△ 40.5	17,146	66.4	12,047	48.1	4,017	2.5	12,519	82.4
11	83	10.7	15,975	23.1	11,313	11.7	3,456	△ 11.5	11,151	54.7
12	56	3.7	19,134	19.8	12,259	7.9	3,268	△ 15.9	13,162	33.9
令和5.1	34	△ 20.9	18,488	67.5	11,653	49.3	3,480	21.8	12,580	66.8
2	70	70.7	14,973	182.8	10,935	111.0	2,954	45.5	11,534	162.4
3	30	△ 21.1	22,085	104.0	14,931	64.7	3,913	24.9	17,595	123.7
4	57	42.5	17,876	65.1	13,060	43.4	4,146	22.8	14,374	69.4
5	68	51.1	21,773	52.6	13,651	34.5	4,307	12.1	16,889	76.1
6	116	75.8	23,884	94.6	11,801	17.3	4,469	△ 1.8	14,081	63.1
7	59	△ 27.2	20,682	46.9	13,603	30.3	3,994	12.1	17,270	75.8
8	53	△ 8.6	28,298	57.4	16,649	51.3	3,959	32.2	21,905	70.1
9	42	△ 2.3	20,383	39.1	13,654	37.8	3,957	19.7	17,445	57.0
10	—	—	21,063	22.8	14,222	18.1	4,265	6.2	17,812	42.3
資料出所	長野県建設部住宅課		信南交通株式会社							

項目 年月	自動車新規登録台数 (松本自動車検査登録事務所管内)				軽自動車新規登録台数 (全国軽自動車協会連合会)			
	新車		中古車		新車		中古車	
	実数	前年比	実数	前年比	実数	前年比	実数	前年比
	台	%	台	%	台	%	台	%
平成29年	27,349	△ 1.4	7,274	△ 2.1	48,951	5.6	11,773	9.7
30	27,525	0.6	7,352	1.1	50,960	4.1	11,577	△ 1.7
令和元	29,312	6.5	8,548	16.3	51,498	1.1	12,069	4.3
2	26,002	△ 11.3	8,674	1.5	47,551	△ 7.7	12,591	4.3
3	24,672	△ 5.1	8,716	0.5	44,333	△ 6.8	12,880	2.3
4	22,564	△ 8.5	8,133	△ 6.7	44,005	△ 0.7	12,455	△ 3.3
令和4.8	1,683	△ 7.5	619	△ 2.4	2,964	2.3	920	5.4
9	2,082	19.9	635	△ 12.3	4,078	36.4	978	△ 0.5
10	1,928	18.4	648	△ 11.2	4,100	36.1	920	△ 7.8
11	2,014	1.8	621	△ 10.4	4,179	16.6	861	△ 8.1
12	1,818	△ 6.3	625	△ 6.3	3,600	8.6	800	△ 12.8
令和5.1	1,852	5.0	428	△ 18.3	3,967	23.2	809	3.2
2	2,110	18.4	559	△ 10.8	4,266	15.6	866	6.0
3	3,758	25.3	875	△ 1.4	5,453	13.3	1,124	△ 2.5
4	1,941	18.2	730	△ 2.7	3,630	8.3	1,775	△ 0.5
5	1,852	34.9	666	△ 0.9	3,131	17.5	1,196	△ 1.2
6	2,215	36.3	771	△ 1.9	3,581	△ 0.7	1,240	4.2
7	2,121	14.4	700	△ 5.3	3,409	△ 8.9	997	△ 3.9
8	1,840	9.3	682	10.2	3,365	13.5	901	△ 2.1
9	2,388	14.7	662	4.3	4,081	0.1	962	△ 1.6
10	2,210	14.6	736	13.6	—	—	—	—
資料出所	長野運輸支局松本自動車検査登録事務所				一般社団法人全国軽自動車協会連合会長野事務所			

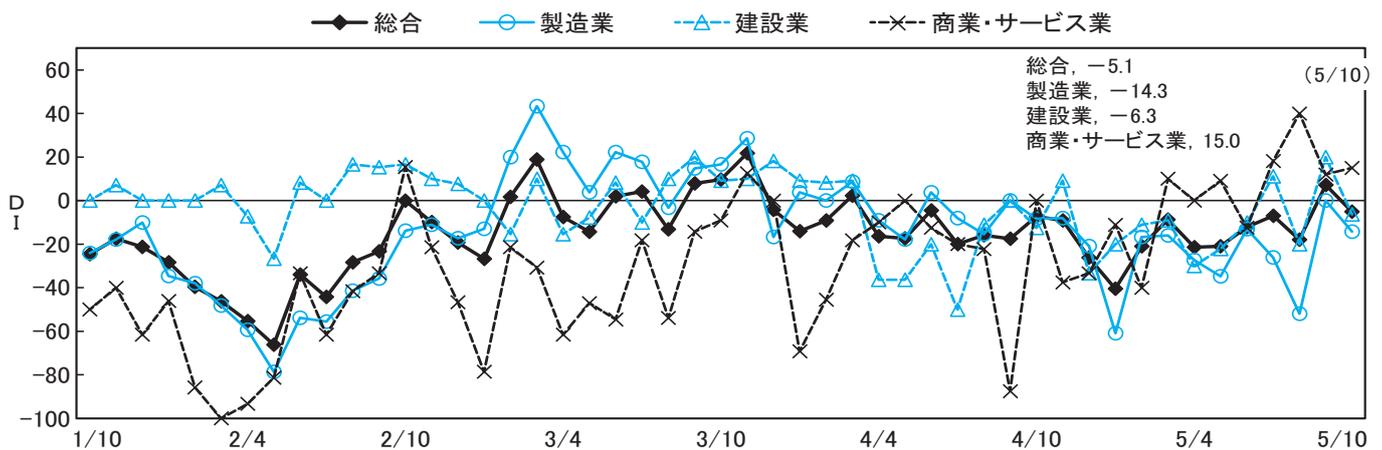
項目 年月	有効求人倍率			倒産件数 (負債額1千万円以上)		信用保証承諾 (飯田支所管内)	
	長野県	飯田管内		長野県内	飯伊地区	新規保証	前年比
	季節調整値 (但、年平均は実数)	パート含む実数	パート除く実数				
	倍	倍	倍	件	件	件	%
平成29年	1.60	—	—	81	10	1,914	△ 4.5
30	1.69	—	—	93	20	1,815	△ 5.2
令和元	1.60	—	—	79	8	1,842	1.5
2	1.16	—	—	80	8	3,707	101.2
3	1.33	—	—	66	9	1,799	△ 51.5
4	1.54	—	—	70	9	1,446	△ 19.6
令和4.8	1.57	1.68	1.87	6	4	101	△ 12.2
9	1.57	1.67	1.92	4	0	152	8.6
10	1.58	1.74	1.97	6	0	112	△ 5.9
11	1.60	1.72	1.97	6	3	131	24.8
12	1.59	1.70	1.92	6	0	172	△ 4.4
令和5.1	1.57	1.60	1.83	6	0	121	53.2
2	1.51	1.64	1.80	4	1	128	15.3
3	1.51	1.63	1.73	8	1	172	9.6
4	1.48	1.51	1.77	4	0	125	42.0
5	1.47	1.47	1.73	6	0	121	14.2
6	1.44	1.56	1.79	4	0	144	12.5
7	1.43	1.58	1.77	7	2	131	20.2
8	1.44	1.56	1.82	10	1	118	16.8
9	1.45	1.53	1.79	7	1	168	10.5
10	—	—	—	9	0	149	33.0
資料出所	長野労働局・ハローワーク飯田			南信州地域振興局商工観光課		長野県信用保証協会飯田支店	

※数値は発表者によって予告なく改定されることがあります。

項目 年月	中央道利用台数 (インターチェンジ出入合計)									
	飯田 I C		松川 I C		園原 I C		山本 I C		座光寺 S I C	
	実数	前年比	実数	前年比	実数	前年比	実数	前年比	実数	前年比
	台	%	台	%	台	%	台	%	台	%
平成29年	2,759,316	0.1	1,865,085	2.5	368,243	△ 2.0	1,018,661	△ 0.4	—	—
30	2,765,376	0.2	1,871,062	0.3	423,828	15.1	1,017,497	△ 0.1	—	—
令和元	2,741,865	△ 0.9	1,836,395	△ 1.9	405,661	△ 4.3	1,015,783	△ 0.2	—	—
2	2,191,489	△ 20.1	1,539,468	△ 16.2	330,231	△ 18.6	849,805	△ 16.3	—	—
3	2,069,577	△ 5.6	1,334,516	△ 13.3	328,892	△ 0.4	896,142	5.5	—	—
4	2,192,851	6.0	1,331,034	△ 0.3	380,886	15.8	1,045,343	16.6	799,207	—
令和4.8	190,883	16.7	116,924	21.8	35,982	33.2	98,646	23.0	68,541	39.0
9	190,902	19.2	118,377	11.2	33,186	37.6	94,483	30.7	69,103	26.9
10	207,360	6.1	135,216	4.3	46,350	22.6	112,633	17.8	76,961	19.1
11	195,360	△ 3.4	132,249	△ 6.1	39,520	△ 0.6	104,663	5.4	71,555	7.9
12	188,584	△ 1.2	114,095	△ 2.4	22,558	△ 2.7	78,696	1.7	69,552	9.8
令和5.1	168,796	7.9	96,345	8.4	23,687	4.8	68,121	5.3	65,568	23.6
2	162,177	16.6	89,851	13.3	21,709	6.5	66,664	13.4	61,569	27.8
3	202,791	11.6	115,990	9.3	25,652	13.5	89,892	16.7	77,315	20.5
4	188,707	7.0	109,237	4.8	54,801	32.2	100,893	10.8	73,053	12.1
5	198,593	4.4	112,401	2.0	29,940	△ 14.1	98,271	6.2	77,275	12.1
6	185,229	△ 0.6	112,432	△ 0.3	23,657	△ 10.1	91,355	9.8	73,695	△ 0.6
7	204,517	7.8	121,664	8.0	33,101	△ 5.6	104,621	17.7	79,978	14.5
8	210,379	10.2	127,431	9.0	34,287	△ 4.7	107,905	9.4	80,031	16.8
9	201,388	5.5	125,935	6.4	29,683	△ 10.6	98,469	4.2	78,741	13.9
10	209,245	0.9	136,392	0.9	38,804	△ 16.3	112,661	0.0	81,020	5.3
資料出所	中日本高速道路(株)名古屋支社飯田保全サービスセンター									

飯伊地区全産業景況DIの推移

飯伊地区景況DI (本誌調査)



飯伊地区主要経済指標

主要指標		実数	前月比	前年同月比	前々年同月比	令和元年同月比	
倒産件数 (負債総額1千万円以上)	県内	9件	(前月 7件)	(前年同月 6件)	(前々年同月 10件)	(令和元年同月 6件)	
	飯伊	0件	(前月 1件)	(前年同月 0件)	(前々年同月 1件)	(令和元年同月 0件)	
住宅着工戸数 (飯田市、下伊那郡 総数) (9月)		42戸	△ 20.8 %	△ 2.3 %	△ 46.2 %	△ 40.0 %	
有効求人倍率 (パートを含む実数) (ハローワーク飯田管内) (9月)		1.53倍	(前月 1.56倍)	(前年同月 1.67倍)	(前々年同月 1.38倍)	(令和元年同月 1.45倍)	
自動車新規登録台数 (松本事務所管内)	新車	2,210台	△ 7.5 %	14.6 %	35.7 %	23.1 %	
	中古車	736台	11.2 %	13.6 %	0.8 %	△ 3.3 %	
軽自動車新規登録台数 (全国軽自動車協会連合会) (9月)	新車	4,081台	21.3 %	0.1 %	36.5 %	△ 30.0 %	
	中古車	962台	6.8 %	△ 1.6 %	△ 2.1 %	△ 1.7 %	
中央道利用台数 (飯田インター分)	入	103,227台	5.4 %	1.6 %	5.5 %	△ 8.7 %	
	出	106,018台	2.4 %	0.2 %	8.5 %	△ 7.5 %	
中央道利用台数 (松川インター分)	入	70,425台	10.0 %	1.8 %	8.6 %	△ 13.2 %	
	出	65,967台	6.5 %	△ 0.1 %	1.9 %	△ 15.3 %	
中央道利用台数 (園原インター分)	入	22,284台	36.9 %	△ 16.5 %	18.5 %	28.5 %	
	出	16,520台	23.2 %	△ 16.0 %	△ 13.1 %	△ 4.4 %	
中央道利用台数 (飯田山本インター分)	入	54,954台	15.6 %	6.0 %	15.4 %	25.1 %	
	出	57,707台	13.3 %	△ 5.1 %	20.3 %	29.2 %	
中央道利用台数 (座光寺スマートインター分)		入	41,683台	4.4 %	6.9 %	- %	- %
		出	39,337台	1.3 %	3.6 %	- %	- %
信用保証協会 新規保証件数 (飯田支店管内)		149件	△ 11.3 %	33.0 %	25.2 %	0.7 %	
信用保証協会 代位弁済件数 (飯田支店管内)		0件	(前月 14件)	(前年同月 0件)	(前々年同月 2件)	(令和元年同月 1件)	
高速バス乗車人数	飯田～新宿	21,063人	3.3 %	22.8 %	104.5 %	12.5 %	
	飯田～名古屋	14,222人	4.2 %	18.1 %	74.9 %	△ 26.0 %	
	飯田～長野	4,265人	7.8 %	6.2 %	8.8 %	△ 51.8 %	
	伊那・駒ヶ根～新宿	17,812人	2.1 %	42.3 %	159.5 %	11.5 %	
市内循環バス乗車人数	左回り	3,138人	13.9 %	8.5 %	8.3 %	△ 12.7 %	
	右回り	3,227人	16.3 %	11.2 %	10.5 %	△ 10.8 %	