

リニア時代を迎える飯伊地域の資源（2）

JR飯田線（2）

リニア長野県駅周辺整備事業としてJR飯田線に乗換新駅を設置することが検討されている。JR飯田線の特集2回目として、新幹線の開通と乗換新駅との関連について考えてみたい。乗換駅設置による効果について北陸新幹線の事例をみることにする。



乗換新駅設置予定地付近（上郷北条・座光寺地区境）
公表されている駅設置予定地を写真上に表示
（リニア対策課撮影）

1. 北陸新幹線が開通して在来線は

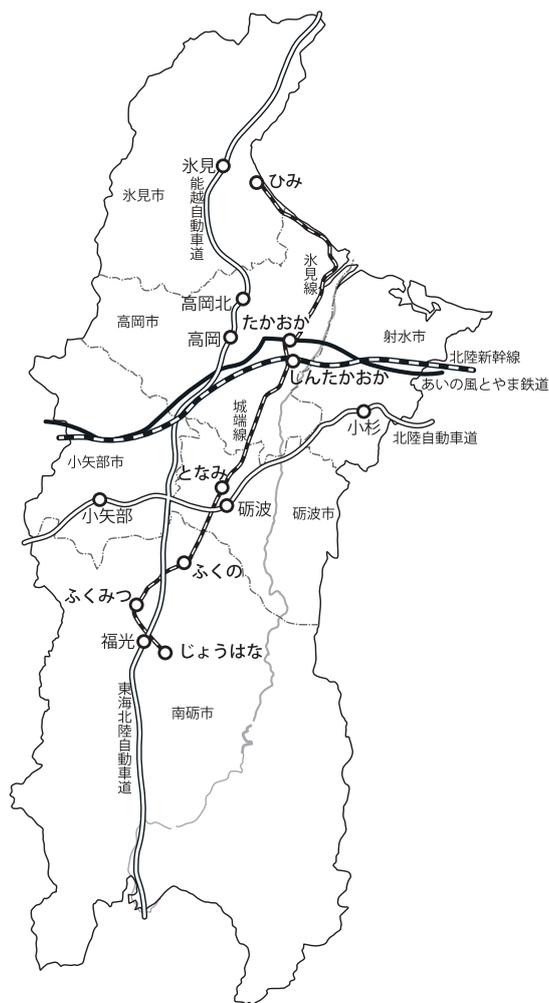
北陸新幹線の高岡市では、新幹線駅が北陸本線（新幹線開通後は第3セクターあいの風とやま鉄道線）高岡駅から離れた郊外（市街中心部から約1.5km、高岡・新高岡間の営業キロは1.8km）に設置されることとなったことから、地元要望により城端線（高岡駅～城端駅）に新駅が設置された。城端線乗換新駅の駅名も「新高岡駅」となっている。

右図の通り、城端線は新幹線と直交する路線であり、同じく高岡駅から出ている氷見線と併せ富山県呉西地区において鉄道の十字路を成している。城端線と氷見線は高岡駅のホームの構造からスルー運転はできないこととなっているが、唯一観光列車の「ベル・モンターニュ・エ・メール」（愛称：べるもんた）が両路線を跨ぎ、新高岡駅～氷見駅間を運行されている。

城端線および氷見線の利用状況（高岡駅を除く）は次頁の高岡市他3市「城端線・氷見線沿線地域公共交通網形成計画」（以下「計画書」）の表の通りである。北陸新幹線開業までは、定期外乗車（普通乗車券乗車）の減少が続いたが、平成21年からは定期券乗車が増加に転じ、全体として増加傾向を見せていた。

平成26年度からは、27年3月14日北陸新幹線の開業とともに城端線新高岡駅も供用となり、当該年度18日分の北陸新幹線・城端線新高岡駅の平均乗車人数が上乗せとなっている。26年度の新高岡駅1日当り利用者が1,929人（定期290人、定期外1,689人）、27年度同が1,988人（内訳不明、「高岡市統計書」）であることから、

富山県呉西地区の交通体系



呉西地区：高岡市、射水市、氷見市
砺波市、小矢部市、砥南市

高岡駅・新高岡駅を除く城端線の利用者数は、総利用者で26年度5,173人、27年度4,174人と計算される。26年度が新幹線開通直後の18日間の結果であることを考慮すると27年度の数字が「実力」に近いとみられるが、高岡駅と新高岡駅を除く城端線各駅の総乗車人員には大きな変化が見られないことになる。「計画書」の利用状況の項では、城端線の駅別で砺波駅他3駅が26年度に対し27年度で増加している。高岡駅と新高岡駅間の利用状況が窺えないことから、ビジネスや瑞龍寺をはじめとする市内観光などでの動きをみることはできない。

他方で氷見線では、長期低落傾向にあった定期外乗車が27年度の1日当り乗車数で前年度比

37人増の458人となった。定期外乗車は年換算で13千人を上回る増加となり、総乗車人員でも「過去10年間で最も多い3,086人となった」（「計画書」）。27年度に前述の観光列車「べるもんた」の運用が開始されたことと考え併せると、新幹線と連動した誘客効果は氷見線の方に表れたという仮説を立てることができるかもしれない。

2. 飯田線を考えると…

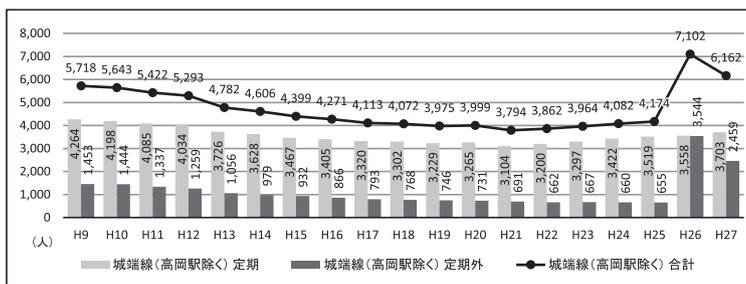
以上の限られた資料により結論付けるのは早計と思われるが、乗換新駅を設置しても飯田線の各駅において自動的に利用者数が増加する、とはならない恐れがある。その駅で乗降する明確な理由が必要になるだろう。

その中で観光は重要な要素となってくる。前述の氷見線の例では、新幹線新高岡駅から城端線の方面より氷見線の方面に呉西地区の観光スポットが点在しているため、氷見線の方に観光によると見られる新幹線開通効果が窺われる。飯田線の場合も、乗換新駅から北方面・南方面それぞれどのようになっているか考える必要がある。

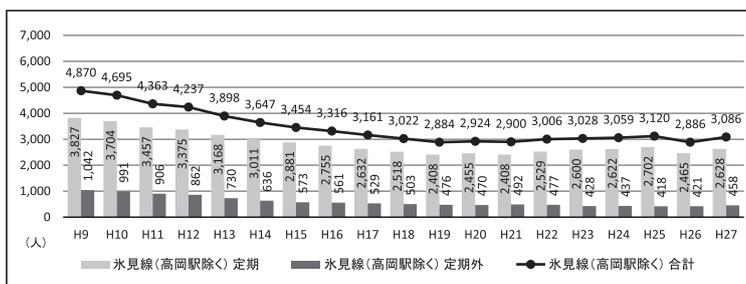
また、観光列車など乗換新駅から観光スポットを結ぶ「特別な装置」も必要かもしれない。乗換新駅での特急伊那路の接続や、天竜峡から秘境駅までを案内する観光列車、駒ヶ岳ロープウェイや高遠など上伊那観光へ向けた列車などが考えられる。

「今どき鉄道は不要」という向きもあるかも知れないが、高齢化や多様化するインバウンドへの対応をはじめとした観光資源としての鉄道（乗換新駅の設置）は必要といえるのではないかと。

城端線の1日当り乗車人員



氷見線の1日当り乗車人員



高岡市・氷見市・砺波市・砥南市

「城端線・氷見線沿線地域公共交通網形成計画」H29年3月 34頁



北陸新幹線から城端線新高岡駅へ移動する外国人観光客
(リニア対策課撮影)

(飯田信用金庫 地域サポート部 リニア対策課 加藤 修平)